

**Zarządzenie Nr 114 /2022**  
**Burmistrza Miasta Gostynina**  
**z dnia 5 września 2022 r.**

w sprawie zmiany zarządzenia Nr 61/2016 Burmistrza Miasta Gostynina z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie sposobu korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego oraz w sprawie gospodarki paliwowej w Gminie Miasta Gostynina

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i § 3 pkt 2 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Gostynina wprowadzonego zarządzeniem nr 142/2019 Burmistrza Miasta Gostynina z dnia 13 grudnia 2019 r. w związku z § 2 ust. 1 załącznika Nr 2 do Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Gostynina zarządzam co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 61/2016 Burmistrza Miasta Gostynina z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie sposobu korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego oraz w sprawie gospodarki paliwowej w Gminie Miasta Gostynina, wprowadzam następujące zmiany:

1. § 3 otrzymuje brzmienie:

„Samochodami służbowymi i sprzętem silnikowym Urzędu Miasta Gostynina dysponują:

- 1) Biuro Organizacyjne Burmistrza  
- samochód osobowy Skoda Octavia
- 2) Wydział Spraw Obywatelskich  
- samochód osobowy Toyota Proace City Verso
- 3) Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa  
- samochód osobowy Opel Vectra,  
- sprzęt silnikowy (rębak, kosy spalinowe, dmuchawa, piły łańcuchowe, kosiarka samobieżna Stiga)
- 4) Wydział ds. Dróg  
- samochód ciężarowy PFAU REXTER A 6500,  
- samochód ciężarowy Mercedes Benz,  
- samochód ciężarowy Nissan Cabstar,  
- mini ciągnik Kubota B10,  
- sprzęt silnikowy (agregat prądotwórczy, szczeliniarka, zagęszczarki).”

2. § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Potrzebę korzystania ze służbowych samochodów osobowych: Opel Vectra, Skoda Octavia i Toyota Proace City Verso zgłasza Burmistrzowi pracownik realizujący zadanie służbowe. W tym celu dysponent pojazdu składa do Burmistrza zapotrzebowanie na samochód służbowy. Wzór zapotrzebowania stanowi załącznik Nr 1 do zarządzenia”.

3. § 9 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Normy zużycia paliwa ustala się w sposób następujący:

- Opel Vectra nr rej. WGS 60H4 – pojemność silnika 2200 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 11,5 l /100km,
- Skoda Octavia nr rej. WGS 8AV8 – pojemność silnika 1500 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 6,7 l/100 km,
- Toyota Proace City Verso nr rej. WGS 1HR1 – pojemność silnika 1199 cm<sup>3</sup>, norma

- zużycia 9,3 l/100 km,
- Mercedes-Benz nr rej. WGS 23FC – pojemność silnika 5958 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 30 l /100 km - przy pracy z pługiem podwyższyć o 30% normy,
  - Nissan Cabstar nr rej. WGS 73E4 – pojemność silnika 2488 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 16 l/100 km,
  - Pfau Rexter A 6500 nr rej. WGS 24N4 – pojemność silnika 2977 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 20l/100 km,
  - mini ciągnik Kubota B10 nr rej. WGS 50W5 – pojemność silnika 1123 cm<sup>3</sup>, norma zużycia 5l /1mth,
  - kosy spalinowe Stihla pojemność silnika 450 m<sup>3</sup> – norma zużycia 2,5 l/ na ośmiogodzinny dzień pracy z uwzględnieniem przerw eksploatacyjnych określonych instrukcją użytkowania – niska trawa,
  - kosy spalinowe Stihla pojemność silnika 450m<sup>3</sup> – norma zużycia 3,0 l/ na ośmiogodzinny dzień pracy z uwzględnieniem przerw eksploatacyjnych określonych instrukcją użytkowania – wysoka trawa”.

## § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.