

UCHWAŁA Nr 140/XXI/04

Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 29 listopada 2004 roku

w sprawie:

określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2005.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. (M.P.Nr 43, poz.753), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P.Nr 46, poz. 794) oraz art. 4 ust.1 w związku z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. Nr 62, poz. 718 i 2001.46.499) Rada Miejska w Gostyninie uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:**

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1994 rokiem		
od 3,5 do 5,5 włącznie	412,00	516,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	620,00	774,00
powyżej 9 i poniżej 12	826,00	928,00
Wyprodukowane w 1994 roku i później		
od 3,5 do 5,5 włącznie	412,00	516,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	620,00	722,00
powyżej 9 i poniżej 12	826,00	878,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 444,00	1 548,00
13	14	1 444,00	1 548,00
14	15	1 444,00	1 548,00
15		1 754,00	1 960,00
Trzy osie			
12	17	1 444,00	1 496,00
17	19	1 444,00	1 496,00
19	21	1 754,00	1 960,00
21	23	1 754,00	1 960,00
23	25	1 754,00	1 960,00
25		2 270,00	2 374,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 754,00	1 960,00
25	27	1 754,00	1 960,00
27	29	2 156,00	2 364,00
29	31	2 156,00	2 452,80
31		2 156,00	2 452,80

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1994 rokiem		
od 3,5 do 5,5 włącznie	928,00	1238,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1032,00	1342,00
powyżej 9 i poniżej 12	1136,00	1444,00
Wyprodukowane w 1994 roku i później		
od 3,5 do 5,5 włącznie	928,00	1136,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1032,00	1238,00
powyżej 9 i poniżej 12	1136,00	1342,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 444,00	1 652,00
18	25	1 548,00	1 754,00
25	31	1 548,00	1 754,00
31		1 888,00	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 548,00	1 778,00
40		1 960,00	2 548,65

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji środka transportowego wg poniższej tabeli:

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy w tonach	Stawka podatku w złotych
1	2
Wyprodukowane przed 1994 rokiem	
od 7 i poniżej 12	928,00
Wyprodukowane w 1994 roku i później	
od 7 i poniżej 12	826,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	516,00	722,00
18	25	826,00	1032,00
25		826,00	1032,00
Dwie osie			
12	28	464,00	670,00
28	33	774,00	1238,00
33	38	878,00	1334,00
38		1186,00	1754,00
Trzy osie i więcej			
12	38	722,00	1136,00
38		974,00	1322,00

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia,
roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na
na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:**

Rok produkcji pojazdu i ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1994 rokiem		
mniejsza niż 30	826,00	1032,00
równa lub wyższa niż 30	1032,00	1342,00
Wyprodukowane w 1994 roku i później		
mniejsza niż 30	826,00	928,00
równa lub wyższa niż 30	1032,00	1136,00

§ 2

Podatek jest płatny bez wezwania w kasie Urzędu Miasta lub placówkach pocztowych i bankach na rachunek Urzędu Miasta.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej



Andrzej Reder