



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
„HOL – BUD” Sp. z o.o.
Projektowanie, nadzór i wykonawstwo budowlane

Egz. 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. KOCHANOWSKIEGO WRAZ ZE ZJAZDAMI

Inwestor: Burmistrz Miasta Gostynina, ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

Adres inwestycji: Gostynin, ul. Kochanowskiego
działki nr ewid. 5628, 5586/1
Obręb ewidencyjny 140401_1 Gostynin
Jednostka ewidencyjna 0001 Gostynin

Kategoria obiektu: droga – XXV
Zjazdy - IV

Projektant: mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

STAROSTWO POWIATOWE
w GOSTYNINIE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
tel. 24 235-22-74; fax 24 235-72 85

Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu
443/2018, 05.12.2018 r.
AB. 6743.508.2018

z up. Starosty
mgr inż. Elżbieta Stasiniewska
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

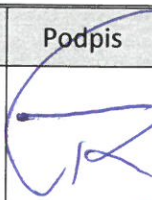
listopad, 2018 rok

SPIS TREŚCI

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. EKSPERTYZA TECHNICZNA
- VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- VII. UZGODNIENIA I DECYZJE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane oświadczam, że projekt przebudowy drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami, w Gostyninie, na działce nr ewid. 5628, 5586/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03	

listopad 2018 r.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

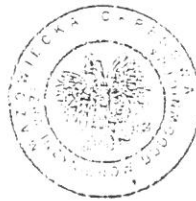
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Oryginał
1. Pan Tomasz Keszowski
06-460 Gostynin i L. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n. 1





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U4D-R3G-SR1 *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami, na działce nr ewid. 5628, 5586/1, opracowano na zlecenie Gminy Miasta Gostynina.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- e. normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gostynin, ul. Kochanowskiego, na działce nr ewid. 5628, 5586/1.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid. 5628, 5586/1 w obrębie ewid. Gostynin stanowi istniejący pas drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego.

Na działkach znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki, zjazdy, , uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej, zieleń niska.

Teren działek częściowo nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a częściowo (skrzyżowanie z ul. Prusa) na terenie objętym inwestycja obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania dla układu komunikacyjnego Miasta Gostynina – uchwała nr 106/XIX/2012 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 28 lutego 2012 r.

Teren działek nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków ani ochroną przyrody.

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami, na odcinku od 0+0,0 do 0+167,00 mb Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 167,00 mb.

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci telekomunikacyjnych i energetycznej, gazowej,
- Demontaż istniejącej nawierzchni betonowej zjazdów,
- Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- Wykonanie nowych zjazdów
- Wykonanie nowych odcinków chodników

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi miejskiej wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami w granicach istniejącego pasa drogowego.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Występują zbliżenia do sieci:

- wodociągowej,
- energetycznej,
- telekomunikacyjnych,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- gazowej,

Zbliżenia do sieci w/w sieci uzgodniono z ich właścicielami.

Należy bezwzględnie zastosować się do uzyskanych i załączonych do projektu uzgodnień i opinii.

Z uwagi na niewielkie zagłębienie planowanych robót nie nastąpi kolizja z istniejącym uzbrojeniem. Roboty będą miały charakter powierzchniowy i nie naruszą istniejącego uzbrojenia.

Należy zachować wszystkie warunki określone w uzgodnieniu Energa Oświetlenie Sp. z o.o. znak: UC-K/063/U/2018 z dnia 11.10.2018 r.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: 50333/TTISILU/P/2018 z dnia 27.09.2018 r. Orange Polska S.A. Na istniejącą sieć telekomunikacyjną pod zjazdami zostaną założone rury osłonowe grubościennne dwudzielne $\phi 110$ mm.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: EOP-73MMD-003107-2018 z dnia 05.10.2018 r. Z uwagi na możliwość odkrycia w trakcie robót kabli energetycznych przewidziano w projekcie zabezpieczenie kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi Arot ($\phi 110$ kol. niebieski dla kabli 0,4 kV i $\phi 160$ kol. czerwonego dla kabli 15 kV) w miejscach ułożenia nawierzchni zjazdów i chodników. Prace ziemne w pobliżu kabli energetycznych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: K.6324.33.2018 z dnia 03.10.2018 r. Istniejące studnie kanalizacji należy dostosować do projektowanych rzędnych – należy wykonać regulację wysokościową studzienek uzbrojenia terenu.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie SOFNET TELEKOM z dnia 30.10.2018 r. Istniejące studnie należy dostosować do projektowanych rzędnych – należy wykonać regulację wysokościową studzienek uzbrojenia terenu, bez przerw w łączności. Pod zjazdami i miejscami postojowymi należy sieć teletechniczną zabezpieczyć rurami osłonowymi grubościennymi dwudzielnymi AROT PS-160 mm wystającymi min. 1 m poza krawędź.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: PSGWA.ZMSZ.C.763116 (1).18 z dnia 04.10.2018 r. Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.

Należy wykonać regulację studzienek i skrzynek wodociągowych, zgodnie z uzgodnieniem z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunalnym w Gostyninie Sp. z o.o. z dnia 03.10.2018 r.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca piaskowa zagęszczona gr. 15 cm

b) Konstrukcja chodników :

- Kostka betonowa gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Zaprojektowano zjazdy indywidualne .

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,5 m w tym część jezdna - 3,00 m z zastosowaniem skosów 1:1, pochylenie podłużne nie większe niż 5%.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- powierzchnia istniejących utwardzeń (zjazdów, chodników) do demontażu - 116m²
- długość istniejących krawężników do demontażu (do wymiany na przejściach dla pieszych i zjazdach) - 143 mb
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki - 275 m²
- nawierzchnia chodników - 441 m²
- powierzchnia płyt typu STOP na przejściach dla pieszych wynosi - 11 m²

W projekcie założono wymianę istniejących krawężników na przejściach dla pieszych i zjazdach. Pozostałe krawężniki do pozostawienia.

Długość krawężnika opuszczonego (wtopionego) najazdowego na zjazdach i przejściach dla pieszych do wykonania wynosi 143 mb.

Długość obrzeży wynosi 452 mb.

Długość rur osłonowych na kablach telefonicznych wynosi 48 m.

Długość rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych (Sofnet) wynosi 871mb.

Długość rur osłonowych na kablach energetycznych wynosi 75 mb.

Krawężniki betonowe 15x22x100 cm należy wykonać na ławie betonowej z oporem.

Obrzeża betonowe 8x30x100 cm należy wykonać na ławie betonowej z oporem.

Kolor kostki betonowej – szary na chodniku, czerwony na zjazdach.

Kolor płyt chodnikowych typu Stop żółty.

W miejscu połączenia zjazdów, przejść dla pieszych z jezdnią należy zastosować krawężniki betonowe opuszczone najazdowe (wtopiony) 15x22x100 na ławie betonowej z oporem.

Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym należy zastosować krawężnik skośny 15x22x100cm

W obrębie przejść dla pieszych należy wykonać dostosowanie przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych stosując płyty chodnikowe typu STOP 5x35x35 cm wraz z opuszczeniem krawężników 15x30x100 cm w miejscu połączenia z jezdnią do wysokości progu max. 1 cm.

Istniejące studzienki uzbrojenia terenu należy wyregulować pod względem wysokościowym dostosowując do projektowanych nawierzchni.

W zakresie dostępu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano:

- przejście dla pieszych dostosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne,

Na połączeniu jezdni z krawężnikiem (przejściach dla pieszych) należy wykonać korytko ściekowe z kostki betonowej Holand gr. 8 cm i szerokości 20 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 2 cm i warstwie chudego betonu gr. 10 cm, obniżone o 2 cm w stosunku do poziomu jezdni.

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu KR2

Szerokość istniejąca jezdni 4,60 m.

Chodniki szerokości 2,0 m przy jezdni.

Skrajnia drogi będzie zachowana zgodnie z §54 warunków technicznych czyli będzie wynosić min. 4,6 m.

Ukształtowanie wysokościowe.

Pochylenia podłużne – nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów, chodników odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone w granicy działki = granicy pasa drogowego. Należy również w ramach przebudowy drogi wykonać oczyszczenie wpustów i studzienek kanalizacji deszczowych oraz należy w razie potrzeby udrożnić odcinki kanalizacji.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.** Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi gminnej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji. Ewentualny hałas nie będzie przekraczać 50 dB w dzień i 40 dB w nocy i będzie zamykał się w granicach działki drogowej. Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

W trakcie prowadzenia robót należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do poszczególnych nieruchomości w zakresie ich korzystania przez właścicieli oraz osoby uprawnione.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz humusu gr. 30-40 cm występują piaski drobne o stopniu zagęszczenia $I_d=0,60$

Pod nimi występuje warstwa glin morenowych o stopniu plastyczności $I_L=0,20$

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,0-1,5 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

EKSPERTYZA TECHNICZNA STANU TECHNICZNEGO UL. KOCHANOWSKIEGO WRAZ ZE ZJAZDAMI

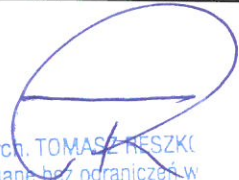
a) Opis.

Istniejąca droga miejska – ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami wykonane są z:

- jezdnie z nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy z kostki betonowej. Wody opadowe z dróg odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na działkach zlokalizowane są również sieci uzbrojenia terenu.

b) Wnioski.

Stanie techniczny nawierzchni jezdni jest zadowalający. Zjazdy istniejące również są w zadowalającym stanie technicznym. Z uwagi na projektowany zakres – przebudowę drogi w zakresie wykonania zjazdów i chodników istniejące zjazdy (utwardzenia) przewidziano do demontażu. Istniejące studzienki uzbrojenia terenu należy wypoziomować – dostosować do projektowanego poziomu. Wszystkie zaprojektowane elementy, wykonane zgodnie z opracowanym projektem budowlanym, przeniosą projektowane obciążenia. Projektowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpieczeństwu ludzi i mienia.



inż. arch. TOMASZ RESZKI
zawołane bez ograniczeń w
bud. nr MAZ/0158/PW/
geodezyjnej nr MA/07/...

INFORMACJA

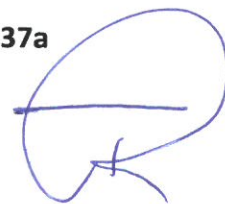
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu

PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. KOCHANOWSKIEGO WRAZ ZE ZJAZDAMI

Inwestor: Burmistrz Miasta Gostynina, ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

Adres inwestycji: Gostynin, ul. Bema
działki nr ewid. 5628, 5586/1
Obręb ewidencyjny 140401_1 Gostynin
Jednostka ewidencyjna 0001 Gostynin

Sporządził: **Tomasz Reszkowski**
09-500 Gostynin
ul. A. Czapskiego 37a



listopad 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji budowlany przebudowy drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami na działce nr ewid. 5628, 5586/1, w Gostyninie, poczynając od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty drogowe,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

W pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie przebudowy ul. Kochanowskiego wraz ze zjazdami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Działka nr ewid. 5628, 5586/1 w obrębie ewid. Gostynin stanowi istniejący pas drogi miejskiej – ul. Kochanowskiego.

Na działkach znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki, zjazdy, uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej, zieleni niska.

Teren działek częściowo nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a częściowo (skrzyżowanie z ul. Prusa) na terenie objętym inwestycją obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania dla układu komunikacyjnego Miasta Gostynina – uchwała nr 106/XIX/2012 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 28 lutego 2012 r.

Teren działek nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków ani ochroną przyrody.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie inwestycji występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić sieć uzbrojenia: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa i roboty wykonywane w pobliżu tych sieci oraz ruch na drogach gminnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas prac wykonywanych w pobliżu przewodów elektrycznych, gazowych, cieplnych, wodociągowych, kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych.

Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania.

- może wystąpić ryzyko upadku materiału budowlanego,
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego.
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia przewodów uzbrojenia terenu.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

Nie Dotyczy.

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Dotyczy.

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

Dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie Dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych teren objęty opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi

kostka betonowa w "korytku"
na przejściach dla pieszych

płyty typu Stop

krawężnik betonowy 15x22cm
ława betonowa 15cm
grunt stabilizowany cementem 5cm
grunt rodzimy

Nowa kostka betonowa gr. 6cm
Podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
Podsypka piaskowa stabilizowana
mechanicznie gr. 15cm
Grunt rodzimy

należy zastosować próg o wysokości max. 1 cm z
zachowaniem "ryny" ściekowej

Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż.
Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantowi.
Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są
własnością firmy HOL-BUD i nie mogą być bez pisemnej
zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie
trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane
w umowie.



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
HOL-BUD sp. z o.o.

Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. KOCHANOWSKIEGO WRAZ
ZE ZJAZDAMI

Inwestor

BURMISTRZ MIASTA GOSTYNINA

Adres inwestycji

OBRĘB EWD. GOSTYNIN, JEDNOSTKA EWD.
GOSTYNIN UL. KOCHANOWSKIEGO

Projektant

mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr.nr MAZ/0159/PWOK/03,

Temat rysunku

PRZEKRÓJ – przejście dla pieszych

Skala

1:25

Data

10 2018

Numer

Z-04

UZGODNIENIA I OPINIE