



BURMISTRZ MIASTA GOSTYNINA

ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin, tel. 24-236-07-10, fax. 24-236-07-12
www.gostynin.pl um@gostynin.pl

Gostynin, dnia 31 maja 2023 r.

K.6220.4.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej „*ooś*”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gostynińskiego ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1429W od drogi nr 573 Gostynin – Osowia – Modrzew” na działkach: nr ewid. 6733 obręb 0001 Gostynin jednostka ewidencyjna 140401_1 miasto Gostynin, nr ewid. 67 obręb 0025 Osowia jednostka ewidencyjna 140405_2 Szczawin Kościelny, powiat gostyniński, województwo mazowieckie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1429W od drogi nr 573 Gostynin – Osowia – Modrzew” i określam następujące warunki:

- przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem legowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem ornitologa i herpetologa;

- podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieku Osetnica, zbiorników wodnych, rowów melioracyjnych, a także terenów podmokłych, usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami na których znajdują się cieki wodne, tereny podmokłe, rowy melioracyjne, zbiorniki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód; ewentualne odprowadzanie wód opadowych do cieków prowadzić zgodnie z przepisami i po uzyskaniu odpowiednich pozwoleń;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Uzasadnienie

W dniu 24 lutego 2023 r. zostało wszczęte na wniosek Powiatu Gostynińskiego ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1429W od drogi nr 573 Gostynin – Osowia – Modrzew" na działkach: nr ewid. 6733 obręb 0001 Gostynin jednostka ewidencyjna 140401_1 miasto Gostynin, nr ewid. 67 obręb 0025 Osowia jednostka ewidencyjna 140405_2 Szczawin Kościelny, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), wymienione jest § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku załączone były dokumenty wymienione w art. 74 ustawy „oś”.

W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie zatem z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), oraz z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) Burmistrz Miasta Gostynina zawiadomił za pomocą obwieszczenia strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „oś” Burmistrz Miasta Gostynina wystąpił o opinię do właściwych organów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem z dnia 23 marca 2023 r. (do tut. Urzędu wpłynęło 28 marca 2023 r.) znak PPIS/ZNS-451/7/ASK/1059/2023 zajął stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 28 marca 2023 r. (do tut. Urzędu wpłynęło 5 kwietnia

2023 r.) znak WA.ZZŚ.7.4901.55.2023.KSz poinformował Organ o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 28 marca 2023 r. wezwał do usunięcia braków we wniosku. Pismem z dnia 8 maja 2023 r. (do tut. Urzędu wpłynęło 9 maja 2023 r.), znak WOOS-I.4220.387.2023.MKA.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Szczawin Kościelny nie wydał opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku (data doręczenia 15.03.2023 r.) w związku z powyższym uznaje się to za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Gostynina w dniu 11 maja 2023 r. powiadomił strony o zakończonym postępowaniu dowodowym.

Po analizie zebranych materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach: nr ewid. 6733 obręb 0001 Gostynin jednostka ewidencyjna 140401_1 miasto Gostynin i nr ewid. 67 obręb ewidencyjny 0025 Osowia jednostka ewidencyjna 140405_2 Szczawin Kościelny, powiat gostyniński, województwo mazowieckie. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest usytuowane na terenach o dominującej funkcji: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz tereny dróg publicznych i tereny leśne.

Dla działki nr ewid. 6733 obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr 106/XIX/2012 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina). Działka nr ewid. 6733 objęta jest symbolem 27KZD – teren dróg publicznych w klasie ulicy zbiorczej.

W ramach przedmiotowej inwestycji zakłada się ujednoclenie szerokości jezdni na całym przebudowywanym fragmencie drogi powiatowej nr 573 – długości ok. 2,8 km. W związku z powyższym planowane jest poszerzenie drogi na odcinku długości ok. 1,4 km. Dodatkowo na całej długości przebudowywanej drogi wykonane zostaną nawierzchnie asfaltowo betonowe o szerokości 5 m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być do czasu zakończenia budowy wyścielone materiałami izolacyjnymi.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że na etapie prac budowlanych przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania. Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja pyłów z prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i emisja hałasu pochodząca z pracujących maszyn i pojazdów w tej fazie będzie krótkotrwała, o małym nasileniu i ustanie z chwilą zakończenia robót budowlanych.

Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Szacuje się, że na etapie budowy wykorzystane zostaną surowce w postaci wody z wodociągu gminnego w ilości ok. 10,0 m³ przeznaczonej do celów technologicznych oraz na potrzeby bytowe pracowników w ilości 11 m³. Na potrzeby pracowników firm budowlanych na czas budowy na terenie przedsięwzięcia ustawione będą przewoźne toalety. Ścieki bytowe z wbudowanych w kontener sanitarny szczelnych zbiorników będą usuwane transportem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. W trakcie budowy oraz funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych oraz socjalno-bytowych.

Na odcinkach o przekroju drogowym zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, tj. wody opadowe przy pomocy pochyłeń poprzecznych i podłużnych będą spływały na pobocza, a następnie do rowów drogowych, skąd będą kierowane do istniejących cieków melioracji podstawowej oraz zbiorników infiltracyjno – ewaporacyjnych

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do ww. ustawy. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, celu ograniczenia uciążliwości dla najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Masy ziemne zostaną w całości wykorzystane do wyrównania terenu w obrębie innych terenów własności inwestora przedsięwzięcia lub w części przekazane innym podmiotom do wykorzystania w innej lokalizacji. Pozostałe odpady z etapu budowy przekazane zostaną na składowisko odpadów, do odzysku lub do unieszkodliwienia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych PLRW200011275449- Osetnica od Dopływu z Bud Kaleńskich, a także w PLRW200010275445- Osetnica do Dopływu z Bud Kaleńskich.

JCWP Osetnica od Dopływu z Bud Kaleńskich jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem ekologicznym. Wskaźnikami determinującymi stan/potencjał ekologiczny są: OWO, fosfor fosforanowy (V). Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP Osetnica od Dopływu z Bud Kaleńskich jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, dobrego stanu chemicznego oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są nawożenie i depozycja oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), a także presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące – rzeki główne.

Dla JCWP Osetnica do Dopływu z Bud Kaleńskich jest to silnie zmieniona część wód, monitorowana której stan (ogólny) określono jako zły. Zły stan JCWP uwarunkowany jest słabym potencjałem, ekologicznym. Wskaźnikami determinującymi stan/potencjał ekologiczny są: OWO, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V) oraz ichtiofauna. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są nawożenie i depozycja oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), a także presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta – rzeki główne, rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki główne, rzeki pozostałe.

Dla przedmiotowych JCW wyznaczono derogację z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia

celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód określonych w Rozporządzeniu Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 13 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2006 r. nr 157, poz. 6150 ze zm.).

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko biorąc pod uwagę możliwy negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wodne oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których stanowią art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2022 r. poz. 2625 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy „oos” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 tejże ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy „oos”, złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji lub

podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję środowiskową stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji, o którym mowa w art 90 ust. 1, jeżeli było wydawane.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy „ooś”.
4. Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Gostynina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postanowienia, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Otrzymują:

1. Powiat Gostyniński
2. Wszystkie strony postępowania poprzez Obwieszczenie
3. Wydz. K a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie
4. Wójt Gminy Szczawin Kościelny
5. Starostwo Powiatowe w Gostyninie



BURMISTRZ MIASTA GOSTYNINA

ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin, tel. 24-236-07-10, fax. 24-236-07-12
www.gostynin.pl um@gostynin.pl

*Załącznik do decyzji K.6220.4.2023
z dnia 31 maja 2023 roku*

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.

*”Przebudowa drogi powiatowej nr 1429W od drogi nr 573 Gostynin – Osowia –
Modrzew”*

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. ”Przebudowa drogi powiatowej nr 1429W od drogi nr 573 Gostynin – Osowia – Modrzew” o długości ok. 2,8 km zlokalizowane będzie na działkach: nr ewid. 6733 obręb 0001 Gostynin jednostka ewidencyjna 140401_1 miasto Gostynin i nr ewid. 67 obręb ewidencyjny 0025 Osowia jednostka ewidencyjna 140405_2 Szczawin Kościelny, powiat gostyniński, województwo mazowieckie. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest usytuowane na terenach o dominującej funkcji: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz tereny dróg publicznych i tereny leśne.

Dla działki nr ewid. 6733 obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr 106/XIX/2012 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina). Działka nr ewid. 6733 objęta jest symbolem 27KZD – teren dróg publicznych w klasie ulicy zbiorczej.

Działka nr ewid. 6733 i działka nr ewid. 67 stanowią obszar o łącznej powierzchni 5,55 ha. Zgodnie z zapisami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego stanowią tereny dróg powiatowych. Inwestowane nieruchomości to istniejąca droga, przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i stanu technicznego istniejącej drogi.

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

- wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0 m;
- wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

W ramach przebudowy drogi projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz pobocza.

Odcinek I (0+1+403 km) – działka nr ewid. 6733 obręb ewid. 001 Gostynin:

- a) korytowanie pobocza w celu poszerzenia jezdni do 5,0 m;
- b) dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC 11 S (beton asfaltowy) o szerokości 5,0 m;
- c) wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

Odcinek II (3+625-5+025 km) – działka nr ewid. 67 obręb ewid. 0025 Osowia:

- a) dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC 11S (beton asfaltowy) o szerokości 5,0 m;

b) wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Z niwelacji terenu i korytowania powstanie około 800,0 m³ gruntu. Dopuszczalne jest postępowanie z powstałą masą odpadów w sposób określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwienia odpadów poza instalacjami i urządzeniami, tj. ich użycie do:

- wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych;
- utwardzenia powierzchni terenów, do których posiadacz odpadów ma tytuł prawny;
- do rekultywacji biologicznej zamkniętych składowisk odpadów lub ich części.

Szacuje się, że na etapie budowy wykorzystane zostaną surowce w postaci wody z wodociągu gminnego w ilości ok. 10,0 m³ przeznaczonej do celów technologicznych (budowlanych) oraz na potrzeby bytowe pracowników w ilości 11,0 m³. Ponadto do celów budowlanych wykorzystany zostanie piasek w ilości 300,0 m³. Planowana ilość zużytej energii elektrycznej wyniesie ok. 1000 kWh.

Ponadto:

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały wynosi:

- mieszanki bitumiczne na nawierzchnię – ok. 2 500 t,
- kruszywa łamane – ok. 2000 t.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: 100 kW,
- ciepłą: nie dotyczy.
- gazową: nie dotyczy.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia poprawi stan technicznych obecnie istniejącej drogi i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie obecnej drogi, zatem nie zwiększy oddziaływania na środowisko.