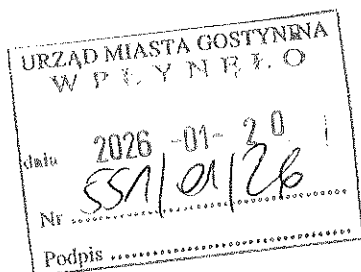


Stanisław Wróblewski
Radny Rady Miejskiej
w Gostyninie

BR + K
20.01.26

Gostynin, 19 stycznia 2026 r.



Pani Agnieszka Korajczyk-Szyperska
Burmistrz Miasta Gostynina

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Gostyninie
Pana Krzysztofa Klejny

INTERPELACJA

Przedmiot: organizacja transportu publicznego w Gostyninie.

Uzasadnienie

W art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 poz. 1153) zawarto:

„1. Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy.
W szczególności zadania własne obejmują sprawy:

...

4) lokalnego transportu zbiorowego;”

Organizacja publicznego transportu zbiorowego została przedstawiona w 12 punktach art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285 zm. 1173).

Organizując lokalne systemy transportowe, warto pamiętać, iż to samorządy lokalne mają decydujący wpływ na ich kształtowanie.

W Gostyninie ciągle brak publicznego transportu zbiorowego! Jak wypadamy na tle miast podobnej wielkości (miasta małe)?

Na podstawie danych¹ z 2017 r. i 2022 r. można stwierdzić, że należymy do mniejszości miast tej wielkości w których nie zorganizowano publicznego transportu zbiorowego.

Analizując powyższe dane, należy zwrócić szczególną uwagę na wzrost o 86% liczby miast małych, w których zorganizowano transport publiczny w okresie od 2017 do 2022 roku (załącznik nr 1).

Podejmując się organizacji publicznego transportu zbiorowego, należy skorzystać z krajowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych prowadzonego przez Ministerstwo Infrastruktury. Wykorzystanie środków z Funduszu miało znaczący wpływ na zwiększenie

¹ Transport publiczny w miastach i miejskich obszarach funkcjonalnych, Agnieszka Gajda, Mateusz Kulig, Piotr Ogórek. Instytut rozwoju miast i regionów, Warszawa – Kraków 2023

Jan

liczby lokalnych systemów transportowych, zwłaszcza w miastach małych. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie Funduszu wynosi w każdym roku do 400 mln zł (do 2033 roku).

Z Funduszu można skorzystać spełniając określone warunki, w tym sfinansować ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Dopłatę Funduszu ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej (załącznik nr 2).

Na uwagę zasługuje duże zainteresowania mieszkańców Gostynina publicznym transportem zbiorowym. Mieszkańcy podkreślają ogromną potrzebę dojazdu z miasta do najbliższego szpitala ARION Med w Gorzewie. Istotne są m.in. połączenia z cmentarzem, targowicą miejską oraz wielkopowierzchniowymi placówkami handlowymi.

Wnioski.

1. Należy podjąć prace zmierzające do zorganizowania publicznego transportu zbiorowego.
2. Podjąć działania umożliwiające skorzystania z dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.
3. Wywiązać się z obietnic wypowiedzianych podczas kampanii wyborczej.

Z poważaniem

Stanisław Wróblewski

Systemy publicznego transportu zbiorowego (PTZ) funkcjonują w 70% badanych miast.

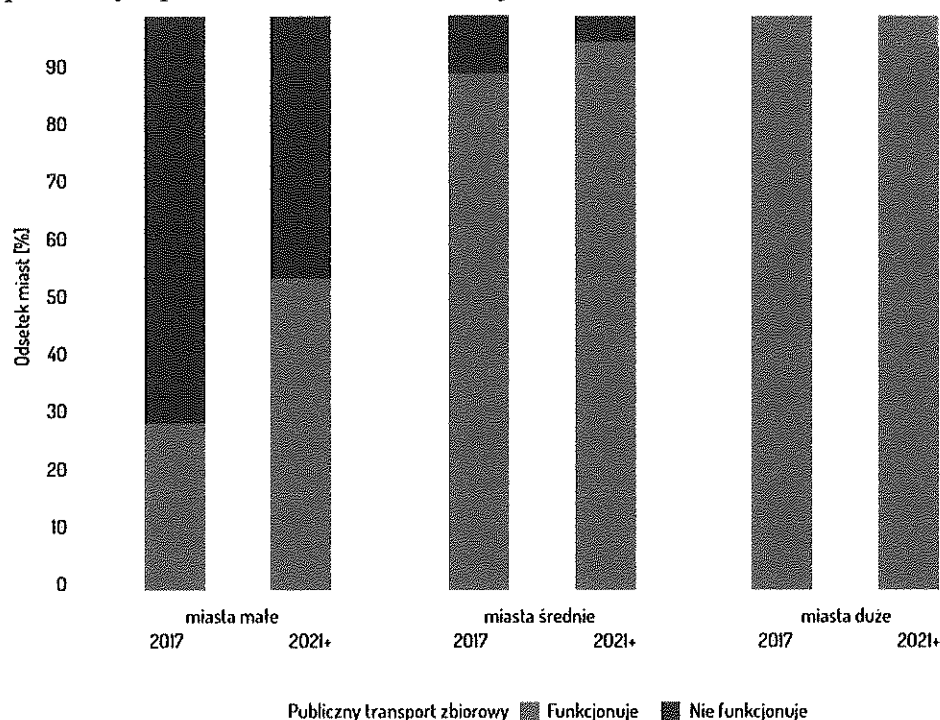
Tab. Miasta z funkcjonującym systemem PTZ wg kategorii wielkościowej (2021+)

miasta	liczba badanych miast	funkcjonuje 2021+	funkcjonuje (%)
miasta małe 5–20 tys.	365	199	54,5%
miasta średnie 20–100 tys.	180	172	95,6%
miasta duże > 100 tys.	37	37	100,0%
miasta ogółem	582	408	70,1%
miasta wojewódzkie	18	18	100,0%

Uwaga: „2021+” – dane według stanu na 31.12.2021 r., uzupełnione o dodatkową kwerendę okresu luty–czerwiec 2022 r. (kwerenda telefoniczna w 72 miastach, które nie udzieliły odpowiedzi).

W porównaniu z rokiem 2017 (w którym przeprowadzono poprzednie badania) zauważalny jest wzrost liczby miast w których funkcjonuje transport publiczny: średnich o 6,2% i małych o 86,0%.

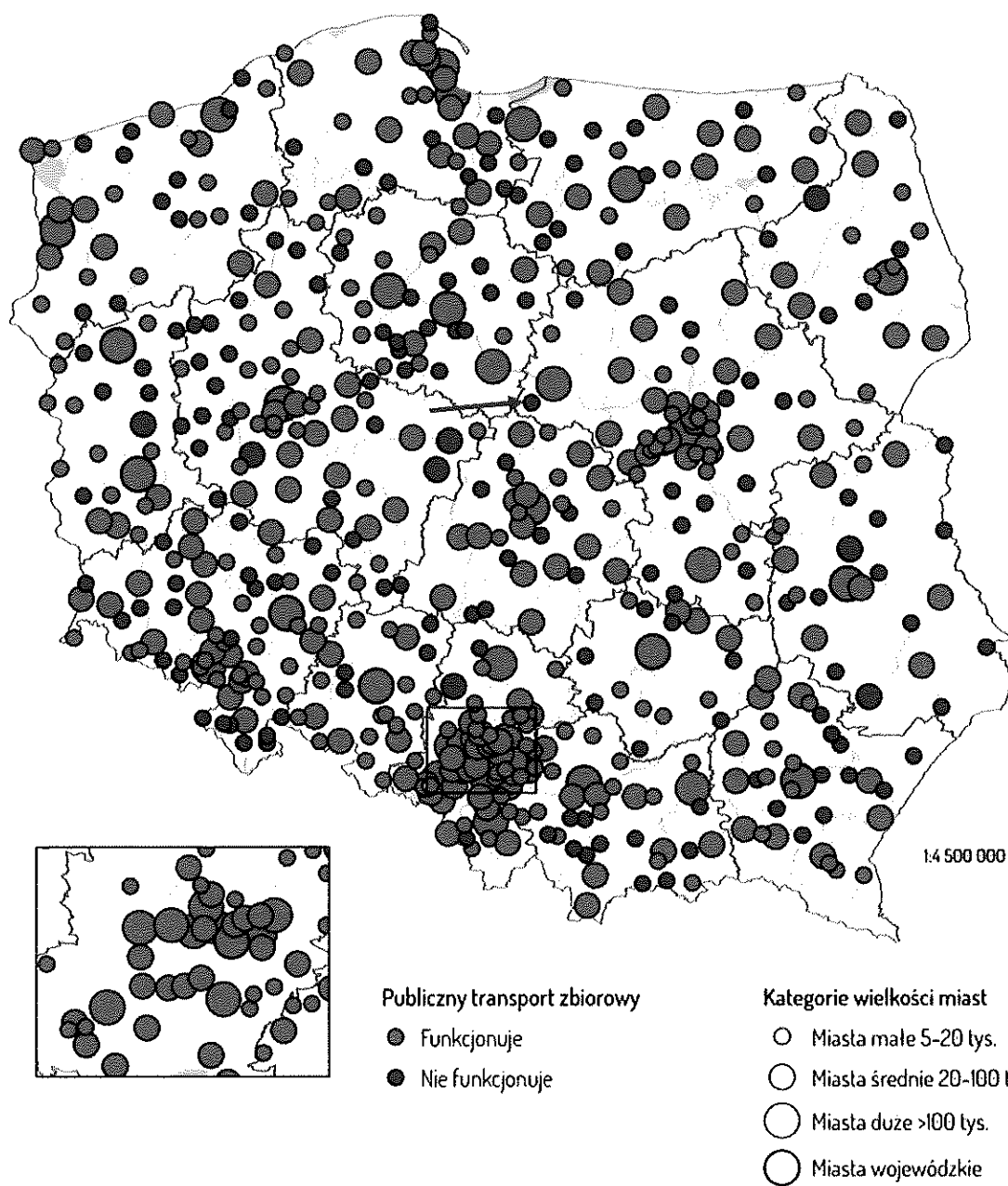
Transport publiczny z podziałem na miasta różnej wielkości



Ponad połowa miast (ok. 52,3%), w których funkcjonowanie transportu publicznego nastąpiło po 2017 r., organizuje go jedynie we własnych granicach administracyjnych.

[Signature]

Transport publiczny w miastach



Źródło: Transport publiczny w miastach i miejskich obszarach funkcjonalnych, Agnieszka Gajda, Mateusz Kulig, Piotr Ogórek. Instytut rozwoju miast i regionów, Warszawa – Kraków 2023

Stefan Wroblewski

Informacja o przyznanych środkach dla Województwa Mazowieckiego na 2026 r. oraz ogłoszenie o naborze wniosków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Wojewoda Mazowiecki na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.) informuje, że dla województwa mazowieckiego została przyznana kwota **102 614 656,49 zł.** z czego:

- **68 256 475,51 zł** na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2026 r.
- **34 358 180,98 zł** na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach zawartych umów wieloletnich w poprzednim roku.

Mając na uwadze powyższe, ogłasza się nabór wniosków o objęcie dopłatą w latach 2026 r. – 2028 r., linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Nabór kierowany jest do organizatorów publicznego transportu zbiorowego z obszaru województwa mazowieckiego.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po 18 lipca 2019 r.

Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- a) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- b) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Przewozy autobusowe realizowane w ramach komunikacji miejskiej oraz przewozy typowo szkolne (dowóz dzieci do szkół – przewozy zamknięte) nie podlegają dopłacie ze środków Funduszu.

Nabór wniosków prowadzony był od 21 listopada do 5 grudnia 2025 r.

Źródło:

<https://bip.mazowieckie.pl/artukul/informacja-o-pryzyznanych-srodkach-dla-wojewodztwa-mazowieckiego-na-2026-r-oraz-ogloszenie-o-naborze-wnioskow-w-ramach-funduszu-rozwoju-przewozow-autobusowych>

Stefan Niekierski