

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W MIEJSCOWOŚCI GOSTYNIN W ZAKRESIE OZNAKOWANIA UL. KUJAWY WRAZ Z
PARKINGIEM W MIEJSCOWOŚCI GOSTYNIN POWIAT GOSTYNIŃSKI

Inwestor:

MIASTO GOSTYNIN
RYNEK 26
09-500 GOSTYNIN

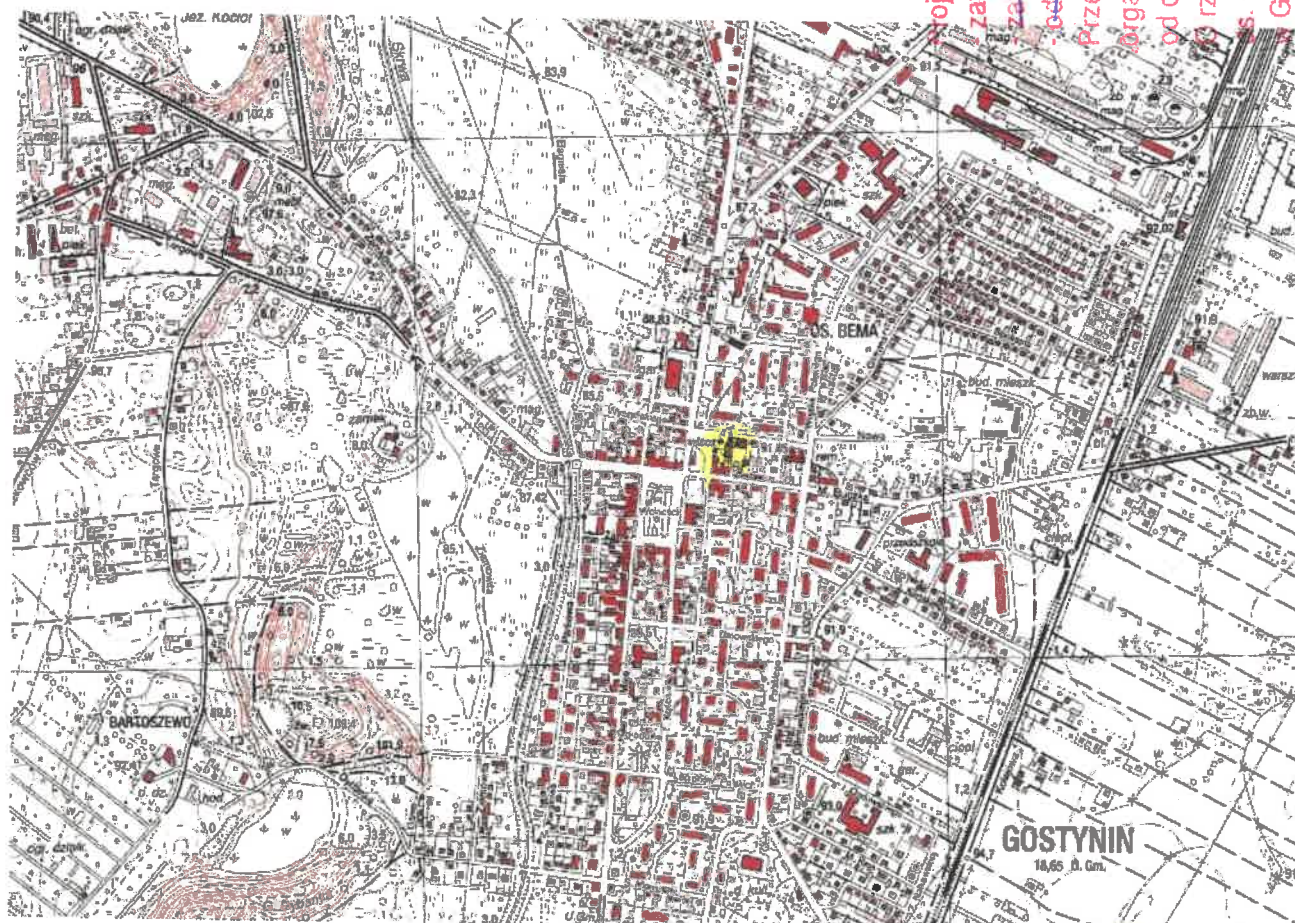
Lokalizacja:

Gostynin
Ul. Kujawy

Opracował:

Hol-Bud Sp. z o.o.
Biuro rozwoju i realizacji projektów
budowlanych
ul. Płocka 44
09-500 Gostynin
Tel. 024 235 42 05

ORIENTACJA:



Lipiec 2017

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. arch. TOMASZ BĘDZIŃSKI
upr. budowlana bez ograniczeń w
konstr.-bud. i architektonicznej
i architektonicznej

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew. 3002017
z zatwierdzeniem bez zmian
z zatwierdzeniem bez zmian
Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu
od dnia 17.06.2018 do dnia 17.06.2018
Przełożyłem terminie powiadomić Zespół
s. Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego KPP
z up. Starosty
Gostynin, dnia 26.07.2018 podpis Jan Kazimierz Krzywicki
WICESTAROSTA

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- **droga gminy miasta Gostynin**
 - ul. Kujawy (klasa drogi L)
 - szerokość – zmienna
 - chodniki – zmienna jednostronny
 - zarządca: Burmistrz Miasta Gostynina
 - zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Gostynińskiego
 - wielkość znaków: małe
 - natężenie ruchu pojazdów: średnie
 - natężenie ruchu pieszych : średnie

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscowości Gostynin w zakresie oznakowania drogi gminnej ul. Kujawy wraz z parkingiem na samochody osobowe zlokalizowanym przy tej drodze. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych i rowerzystów.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna: ul. Kujawy znajduje się w zarządzie Burmistrza Miasta Gostynina z siedzibą przy ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin. Droga Gminna ul. Kujawy jest drogą klasy D (dojazdowa). Droga gmina pełni dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej nieruchomości oraz parkingu dla pojazdów osobowych. Natężenie ruchu średnie wynikające w znacznej części z obsługi zlokalizowanego przy drodze parkingu.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z utwardzeniem nawierzchni drogi gminnej ul. Kujawy oraz budową parkingu zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu. Projekt przewiduje następujące rozwiązania:

ZMIANY WYNIKAJĄCE Z UTWARDZENIA DROGI GMINNEJ UL. KUJAWY.

1. przy wjeździe od ul. Solidarności:

- ustawienie znaku D-3 - informujący o wjeździe na drogę jednokierunkową (1 szt.),
- ustawienie znaku D- 40 – strefa zamieszkania (1 szt.),
- ustawienie znaku B-2 – zakaz wjazdu (1 szt.),
- ustawienie znaku C-6 – nakaz jazdy na wprost lub w prawo (1 szt.) na ul. Solidarności,
- Ustawienie znaku A-20 początek drogi dwukierunkowej z tabliczka T-1 (10m) (1 szt.) przed wjazdem w drogę wewnętrzną,

2. przy wjeździe od ul. Floriańskiej:

- ustawienie znaku D- 40 – strefa zamieszkania (1 szt.),
- ustawienie znaku D- 41 – koniec strefa zamieszkania (1 szt.),
- ustawienie znaku C-4 – nakaz jazdy w lewo (1 szt.),

3. przy wjeździe od ul. Kardynała Wyszyńskiego:

- ustawienie znaku D- 40 – strefa zamieszkania (1 szt.),
- ustawienie znaku D- 41 – koniec strefa zamieszkania (1 szt.),

- ustawienie znaku C-4 – nakaz jazdy w lewo (1 szt.),
- ustawienie znaku C-6 – nakaz jazdy na wprost lub w prawo (1 szt.) na ul. Kardynała Wyszyńskiego.

4. Droga wewnętrzna:

- a) od ulicy Kujawy:
 - ustawienie znaku D- 47 – koniec drogi wewnętrznej (1 szt.),
 - ustawienie znaku C-2 – nakaz jazdy w prawo (1 szt.),
 - ustawienie znaku B-2 – zakaz wjazdu prawo (1 szt.),
- b) od ulicy Floriańskiej:
 - ustawienie znaku D- 46 – droga wewnętrzna (1 szt.),
 - ustawienie znaku D-3 – informujący o wjeździe na drogę jednokierunkową (1 szt.).

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na odcinkach drogi gminnej nie objętej niniejszym opracowaniem. Na w/w odcinkach organizacja ruchu opracowana według odrębnych opracowań.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1, Szczegółowe rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2 w skali 1:500.

Oznakowanie należy wykonać znakami małe z folii I generacji, szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

V. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe ,lica wykonane z folii I generacji.

Wysokość ustawienia znaków 2,20 m, mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni chodnika, w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.),

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

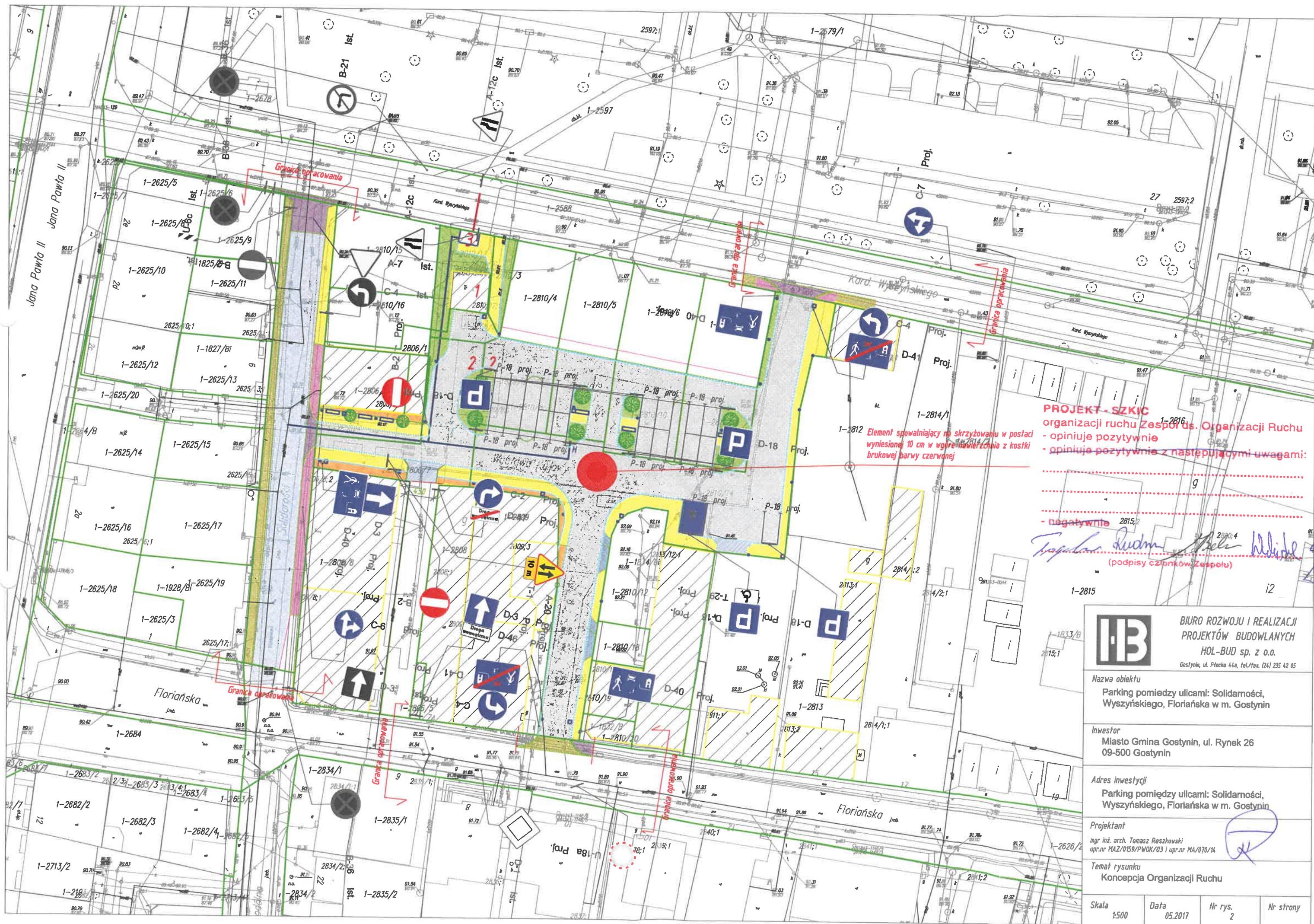
VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustalenia z Inwestorem,
2. wizja w terenie,
3. ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z póź. zm.),
4. ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku Nr 108 poz. 908 z póź. zm.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz.1729.),

6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181),
7. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku,
8. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393).

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 3 kwartał 2018 roku

mgr inż. arch. TOMASZ PIKUS
upr. budowlane bez ograniczeń
konstr.-bud. nr 142/0160/1
i architektonicznej nr 142/0160/2



PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu Zespół ds. Organizacji Ruchu
- opiniuje pozytywnie
- opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- negatywnie
[Signature]
(podpisy członków Zespołu)



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
HOL-BUD sp. z o.o.
Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05

Nazwa obiektu
Parking pomiędzy ulicami: Solidarności,
Wyszyńskiego, Floriańska w m. Gostynin

Inwestor
Miasto Gmina Gostynin, ul. Rynek 26
09-500 Gostynin

Adres inwestycji
Parking pomiędzy ulicami: Solidarności,
Wyszyńskiego, Floriańska w m. Gostynin

Projektant
mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr.nr MAZ/0159/PWOK/03 i upr.nr MA/070/14

Temat rysunku
Konceptcja Organizacji Ruchu

Skala 1:500	Data 05.2017	Nr rys. 2	Nr strony
----------------	-----------------	--------------	-----------