

UCHWAŁA Nr 165/XXVII/08

Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 26 listopada 2008 roku

w sprawie:

określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2009.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2007r. Nr 68, poz. 449) uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:

| Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych | |
|--|--------------------------|-----------|
| | Posiada certyfikat EURO | Pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| Wyprodukowane przed 1998 rokiem | | |
| pow.3,5 do 5,5 włącznie | 462,00 | 580,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 696,00 | 870,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 928,00 | 1042,00 |
| Wyprodukowane w 1998 roku i później | | |
| pow.3,5 do 5,5 włącznie | 462,00 | 580,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 696,00 | 810,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 928,00 | 986,00 |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 620,00 | 1 738,00 |
| 13 | 14 | 1 620,00 | 1 738,00 |
| 14 | 15 | 1 620,00 | 1 738,00 |
| 15 | | 1 970,00 | 2 202,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 620,00 | 1 682,00 |
| 17 | 19 | 1 620,00 | 1 682,00 |
| 19 | 21 | 1 970,00 | 2 202,00 |
| 21 | 23 | 1 970,00 | 2 202,00 |
| 23 | 25 | 1 970,00 | 2 202,00 |
| 25 | | 2 546,00 | 2 668,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 970,00 | 2 202,00 |
| 25 | 27 | 1 970,00 | 2 202,00 |
| 27 | 29 | 2 422,00 | 2 668,00 |
| 29 | 31 | 2 422,00 | 2 690,00 |
| 31 | | 2 422,00 | 2 690,00 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:

| Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Stawka podatku w złotych | |
|--|--------------------------|-----------|
| | Posiada certyfikat EURO | Pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| Wyprodukowane przed 1998 rokiem | | |
| od 3,5 do 5,5 włącznie | 1042,00 | 1390,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1158,00 | 1506,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 1276,00 | 1620,00 |
| Wyprodukowane w 1998 roku i później | | |
| od 3,5 do 5,5 włącznie | 1042,00 | 1276,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1158,00 | 1390,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 1276,00 | 1506,00 |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 620,00 | 1 856,00 |
| 18 | 25 | 1 738,00 | 1 970,00 |
| 25 | 31 | 1 738,00 | 1 970,00 |
| 31 | | 2 080,00 | 2 080,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 738,00 | 1 996,00 |
| 40 | | 2 202,00 | 2 690,00 |

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji środka transportowego wg poniższej tabeli:

| Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy w tonach | Stawka podatku w złotych |
|---|--------------------------|
| 1 | 2 |
| Wyprodukowane przed 1998 rokiem | |
| od 7 i poniżej 12 | 1042,00 |
| Wyprodukowane w 1998 roku i później | |
| od 7 i poniżej 12 | 928,00 |

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 578,00 | 810,00 |
| 18 | 25 | 928,00 | 1158,00 |
| 25 | | 928,00 | 1158,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 520,00 | 752,00 |
| 28 | 33 | 870,00 | 1390,00 |
| 33 | 38 | 986,00 | 1498,00 |
| 38 | | 1330,00 | 1970,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 810,00 | 1276,00 |
| 38 | | 1092,00 | 1486,00 |

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia,
roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na
na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:**

| Rok produkcji pojazdu i ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku w złotych | |
|--|--------------------------|-----------|
| | Posiada certyfikat EURO | Pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| Wyprodukowane przed 1998 rokiem | | |
| mniejsza niż 30 | 928,00 | 1158,00 |
| równa lub wyższa niż 30 | 1158,00 | 1506,00 |
| Wyprodukowane w 1998 roku i później | | |
| mniejsza niż 30 | 928,00 | 1042,00 |
| równa lub wyższa niż 30 | 1158,00 | 1276,00 |

§ 2

Podatek jest płatny bez wezwania w kasie Urzędu Miasta Gostynina lub placówkach pocztowych i bankach na rachunek Urzędu Miasta Gostynina.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jolanta Syska-Szymczak

