

U C H W A Ł A Nr 190/XXXIII/05

Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 28 listopada 2005r.

w sprawie:

**określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w roku 2006.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. (M.P.Nr 62, poz.859), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P.Nr 68, poz. 956) oraz art. 4 ust.1 w związku z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2005r. Nr 190, poz.1606) Rada Miejska w Gostyninie uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:**

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1995 rokiem		
od 3,5 do 5,5 włącznie	422,00	530,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	636,00	794,00
powyżej 9 i poniżej 12	846,00	952,00
Wyprodukowane w 1995 roku i później		
od 3,5 do 5,5 włącznie	422,00	530,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	636,00	740,00
powyżej 9 i poniżej 12	846,00	900,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 480,00	1 586,00
13	14	1 480,00	1 586,00
14	15	1 480,00	1 586,00
15		1 800,00	2 010,00
Trzy osie			
12	17	1 480,00	1 534,00
17	19	1 480,00	1 534,00
19	21	1 800,00	2 010,00
21	23	1 800,00	2 010,00
23	25	1 800,00	2 010,00
25		2 326,00	2 434,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 800,00	2 010,00
25	27	1 800,00	2 010,00
27	29	2 210,00	2 424,00
29	31	2 210,00	2 500,00
31		2 210,00	2 500,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1995 rokiem		
od 3,5 do 5,5 włącznie	952,00	1268,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1058,00	1376,00
powyżej 9 i poniżej 12	1164,00	1480,00
Wyprodukowane w 1995 roku i później		
od 3,5 do 5,5 włącznie	952,00	1164,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1058,00	1268,00
powyżej 9 i poniżej 12	1164,00	1376,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 480,00	1 694,00
18	25	1 586,00	1 798,00
25	31	1 586,00	1 798,00
31		1 935,00	1 936,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 586,00	1 822,00
40		2 010,00	2 505,00

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji środka transportowego wg poniższej tabeli:

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy w tonach	Stawka podatku w złotych
1	2
Wyprodukowane przed 1995 rokiem	
od 7 i poniżej 12	952,00
Wyprodukowane w 1995 roku i później	
od 7 i poniżej 12	846,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	528,00	740,00
18	25	846,00	1058,00
25		846,00	1058,00
Dwie osie			
12	28	476,00	686,00
28	33	794,00	1268,00
33	38	900,00	1368,00
38		1216,00	1798,00
Trzy osie i więcej			
12	38	740,00	1164,00
38		998,00	1355,00

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia,
roku produkcji środka transportowego oraz jego wpływu na
na środowisko naturalne wg poniższej tabeli:**

Rok produkcji pojazdu i ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Posiada katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
1	2	3
Wyprodukowane przed 1995 rokiem		
mniejsza niż 30	846,00	1058,00
równa lub wyższa niż 30	1058,00	1376,00
Wyprodukowane w 1995 roku i później		
mniejsza niż 30	846,00	952,00
równa lub wyższa niż 30	1058,00	1164,00

§ 2

Podatek jest płatny bez wezwania w kasie Urzędu Miasta lub placówkach pocztowych i bankach na rachunek Urzędu Miasta.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Reder

