

U C H W A Ł A Nr 149/XVIII/2020

Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 16 stycznia 2020 r.

w sprawie: ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Miasta Gostynina

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 40 ust. 3, 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.), Rada Miejska w Gostyninie uchwala co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Gostynina, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3,

- w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 134/XX/04 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 29 października 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta Gostynina, zmieniona uchwałą Nr 211/XLIV/2016 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 29 września 2016 r.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Hubert Reder

Uzasadnienie

do UCHWAŁY Nr 149/XVIII/2020

Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 16 stycznia 2020 r.

w sprawie: ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Miasta Gostynina

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Gostynina, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych pozostających w zarządzie Burmistrza Miasta Gostynina, określone zostały w załączniku do Uchwały Nr 211/XXXIV/2016 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 29.09.2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 134/XX/04 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 29 października 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta Gostynina.

W związku z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 r. poz. 1815), z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Nowelizacja tzw. „Megaustawy” ma na celu m.in. regulację maksymalnego pułapu stawek za zajęcie 1 m² pasa drogowego: w celu wykonania robót z maksymalnie 10 zł do 0,20 zł za jeden dzień oraz z maksymalnie 200 zł do 20 zł za roczną stawkę opłaty za urządzenie umieszczone w pasie drogowym.

Obniżenie w/w stawek ma przyczynić się do zwiększenia skali inwestycji telekomunikacyjnych, a także do rozwoju społeczności lokalnej oraz pobudzenia gospodarczego. Jak wynika z uzasadnienia do „Megaustawy”, utrzymywanie zbyt wysokich stawek ma negatywny wpływ na rozwój inwestycji telekomunikacyjnych i może skutkować pogłębiającym się wykluczeniem cyfrowym.

Jednocześnie, podwyższone zostały stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń pozostałej infrastruktury. Potrzeba ustalenia nowych wyższych stawek opłat spowodowana jest dostosowaniem do realnych wydatków ponoszonych na utrzymanie dróg we właściwym stanie technicznym. Zwiększenie stawek ma na celu zachęcenie inwestorów do lokalizacji urządzeń poza pasem drogowym.

Dotychczasowe decyzje na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, zachowują swoją ważność w zakresie naliczonych i ponoszonych opłat.

Z opłat zostały wyłączone wiaty przystankowe. Zgodnie z Art. 20 f. pkt 2 ustawy o drogach publicznych, zarządcą drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2, jest obowiązany udostępnić nieodpłatnie gminie na jej wniosek część pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróży.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.