

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia na zadanie pn.:
Opracowanie projektu budowlanego na modernizację ul. Zielonej w Gostyninie.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych modernizacji drogi miejskiej – ul. Zielonej w Gostyninie ze skrzyżowaniem z ul. Ziejkową i zjazdami.

Teren inwestycji obejmuje działki nr ewid. 1520, 1238/2, 1238/1,112.

Na ww. działkach zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy, chodniki, uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, zieleni niska i średniowysoka.

Działka nr ewid. 112 objęta jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 106/XIX/2012 z dnia 28 lutego 2012 r. Rady Miejskiej w Gostyninie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina – działka ta oznaczona jest w w/w planie jako 6KDZ. Pozostałe działki nie są objęte planem miejscowym.

Kategoria i klasa dróg pozostają bez zmian – ul. Zielona to droga gminna kategorii D, a ul. Ziejkowa to droga powiatowa kategorii Z.

Dokumentacja musi być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. – w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Przewidziane rozwiązania powinny być trwałe, estetyczne i odporne na działania atmosferyczne. Ponadto materiały i urządzenia przewidziane do wbudowania powinny posiadać atesty i certyfikaty wymagane przepisami obowiązującego prawa.

Do zakresu ww. przedmiotu zamówienia należy opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej między innymi:

- 1) demontaż istniejących progów na jezdni ul. Zielonej;
- 2) remont nawierzchni – frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- 3) remont chodników i zjazdów – demontaż płyt chodnikowych betonowych i nawierzchni betonowych oraz nawierzchni z kostki i wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej dostosowanych w miejscach przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych i zjazdów z kostki betonowej,
- 4) dostosowanie – regulacja w ramach remontu istniejących studzienek uzbrojenia terenu do poziomu projektowanych nawierzchni;
- 5) remont krawężników – wymiana istniejących krawężników betonowych na nowe;
- 6) odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdów i chodników oraz jezdni będzie odbywało się na warunkach dotychczasowych bez zmian do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- 7) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia;
- 8) wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej w ramach remontu nawierzchni.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Dokumentację należy opracować kompleksowo we wszystkich branżach, które wynikają z warunków, uzgodnień i decyzji uzyskanych przez Wykonawcę na etapie projektowania.

Dokumentacja musi być wykonana z poszanowaniem wartości krajobrazu i istniejącego wartościowego drzewostanu.

W kosztorysach inwestorskich należy uwzględnić wszystkie koszty łącznie z kosztami ewentualnej wycinki drzew zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub kolidujące z modernizacją drogi i wykonaniem

nasadzeń zastępczych.

Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami *Prawa budowlanego* i ww. rozporządzeniami, w tym między innymi:

- 1) wykonanie map do celów projektowych;
- 2) uzyskanie od odpowiednich jednostek opiniujących niezbędnych warunków technicznych i wytycznych do projektowania;
- 3) dokonanie wszelkich uzgodnień z Zamawiającym, właściwymi organami administracji publicznej oraz gestorami sieci znajdującymi się na terenie objętym opracowaniem;
- 4) konsultowanie z Zamawiającym na każdym etapie opracowania dokumentacji, w zakresie mającym wpływ na koszt inwestycji rozwiązań funkcjonalnych, konstrukcyjnych i materiałowych, przy jednoczesnym założeniu, że zaproponowane rozwiązania i materiały zapewnią minimalizację kosztów;
- 5) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonanie odrębnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przeprowadzenie robót budowlanych usuwających kolizję;
- 6) wykonanie projektu budowlanego w ilości 5 egzemplarzy (dla każdej z branż) wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF po zatwierdzeniu dokumentacji przez Starostwo Powiatowe);
- 7) wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w ilości 3 egzemplarzy (dla każdej z branż) wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- 8) wykonanie przedmiarów robót w ilości 3 egzemplarzy (dla każdej z branż) wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- 9) wykonanie kosztorysów inwestorskich w ilości 3 egzemplarzy (dla każdej z branż) wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- 10) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
- 11) uzyskanie na przedmiot umowy w imieniu Zamawiającego pozwolenia organu architektoniczno-budowlanego na prowadzenie robót budowlanych;
- 12) zorganizowania w siedzibie Zamawiającego minimum 3 spotkań roboczych Projektantów z Zamawiającym na etapie sporządzania dokumentacji projektowej celem omówienia rozwiązań projektowych i materiałowych, które muszą zakończyć się pisemnymi protokołami podpisanymi przez strony; protokół uzgodnień sporządza Wykonawca; w ciągu 4 tygodni od podpisania umowy Wykonawca zorganizuje pierwsze spotkanie podczas którego przedstawi wstępną koncepcję zagospodarowania terenu; na ostatnim spotkaniu Wykonawca przedstawi do zaakceptowania kompletną dokumentację wraz z uzgodnieniami, przed złożeniem wniosku o stosowną zgodę lub decyzję organu architektoniczno-budowlanego na prowadzenie robót budowlanych;
- 13) pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych, w tym w szczególności do:
 - a) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego, w trakcie procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane, zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej – kontrolować parametry tych materiałów i urządzeń;
 - b) uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania wątpliwości – dotyczących opracowanej dokumentacji i zawartych w niej rozwiązań – Zamawiającemu oraz Wykonawcy robót budowlanych powstałych w toku realizacji tych robót;
 - c) udziału w naradach technicznych, przy założeniu, że liczba pobytów projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb, określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach – przez kierownika budowy;

- d) udziału w odbiorze poszczególnych, istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji;
 - e) w przypadku niekompletności dokumentacji objętej niniejszym przedmiotem zamówienia, wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania;
- 14) Wykonawca zobowiązany będzie również do jednorazowej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na wezwanie Zamawiającego, bez dodatkowego wynagrodzenia.

Termin realizacji: przekazanie Zamawiającemu wszystkich opracowań objętych zamówieniem (z wersją elektroniczną) wraz z ostateczną zgodą lub decyzją o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych wydaną przez organ architektoniczno-budowlany – **w terminie do dnia 30 września 2018 r.**