

## **SPIS TREŚCI**

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. PROJEKT TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- VI. UZGODNIENIA I DECYZJE

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej– ul. Krasickiego w Gostyninie wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową, na działkach nr ewid. 1236, 112, 1238/3, w Gostyninie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03	

październik 2017 r.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Reszkowski**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

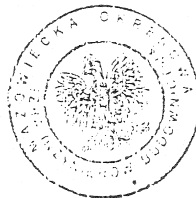
**I w specjalności drogowej:**

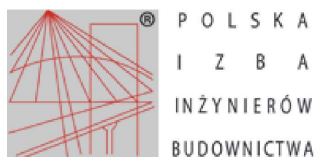
- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

**II w specjalności mostowej:**

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Oświadczam:  
1. P.in. Fontana: Ruszkowski  
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a 1





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-488-NFA-QIP \*

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03  
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Tomasz RESZKOWSKI**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/070/14**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2675**.

Członek czynny od: 03-03-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-07-2017 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MA-2675-85AD-DA89-546B-2CB5**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 078/MaOKK/2014  
Nr upr. MA/070/14

Warszawa, dnia 29 grudnia 2014r.

**DECYZJA nr 124/MaOKK/2014**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.)

**stwierdza się, że**

**Pan mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski**

urodzony w dniu 21 kwietnia 1974r. w Gostyninie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.**

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania  
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:  
projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych  
i sprawowanie nadzoru autorskiego**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MaOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MaOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MaOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MaOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MaOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MaOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MaOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MaOIA RP arch. Jolanta Ukleja

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Tomasz Reszkowski Adres: ul. Czapskiego 37a 09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnomocnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawnomocnieniu się decyzji)
4. a/a

## **OPIS TECHNICZNY**



### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania remontu drogi gminnej – ul. Krasickiego w Gostyninie wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową, na działkach nr ewid. 1236, 112, 1238/3, w Gostyninie, opracowano na zlecenie Gminy Miasta Gostynina.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniotwórczych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w Gostyninie, na działce nr ewid. 1236, 112, 1238/3.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Działki nr ewid. 1236, 112, 1238/3 w obrębie Gostynina stanowią istniejące pasy drogi publicznej.

Działka nr ewid. 1236 to droga gminna – ul. Krasickiego.

Działka nr ewid. 112 to istniejący pas drogi powiatowej – ul. Ziejkowej.

Działka nr ewid. 1238/3 stanowi istniejący pas drogi gminnej – ul. Zielonej.

Na działkach zlokalizowane są: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy, chodniki, uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, energetycznych, telekomunikacyjnych oraz zieleń niska.

Działka nr ewid. 112 objęta jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 106/XIX/2012 z dnia 28 lutego 2012 r. Rady Miejskiej w Gostyninie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina – działka ta oznaczona jest w w/w planie jako 6KDZ. Pozostałe działki nie SA objęte planem miejscowym.

Kategoria dróg i klasa dróg pozostają bez zmian.

Ul. Krasickiego i ul. Zielona to drogi gminne kategorii D a ul. Ziejkowa to droga powiatowa kategorii Z.

### **4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej – ul. Krasickiego w Gostyninie wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową.

W zakres remontu drogi wchodzi:

- Demontaż istniejących progów na jezdni ul. Krasickiego,
- Remont chodników i zjazdów - demontaż płyt chodnikowych betonowych i nawierzchni betonowych oraz nawierzchni z kostki i wykonanie nowej nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej

- Remont krawężników – wymiana istniejących krawężników betonowych na nowe
- Remont nawierzchni – zfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
- Dostosowanie – regulacja w ramach remontu istniejących studzienek uzbrojenia terenu do poziomu projektowanych nawierzchni,
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- Wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej w ramach remontu nawierzchni,

Remont polegać będzie na wykonaniu robót polegających na odtworzeniu stanu istniejącego z wykorzystaniem innych materiałów niż użyto pierwotnie, w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Projektowana inwestycja – remont drogi gminnej ul. Krasickiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu. Z uwagi na niewielkie zagłębienie projektowanych robót, istniejące uzbrojenie pozostaje bez zmian za wyjątkiem wymagań wynikających z załączonych do dokumentacji uzgodnień.

- Sieć telekomunikacyjna – Orange Polska S.A.
- Energa Operator S.A.

Należy zastosować wszystkie warunki i wymogi zawarte w piśmie Orange Polska S.A. znak: 61761/TODDRRU/P/2017 z dnia 27.09.2017. Na kable telekomunikacyjne pod powierzchnią jezdni należy założyć rury ochronne grubościennego dwudzielnego typu:  $\phi 160$  mm na kanalizację telefoniczną 2 –otworową,  $\phi 110$  na kable telefoniczne doziemne. Rury osłonowe należy wypuścić min. 0,5 m z każdej strony poza obrys projektowanej nawierzchni asfaltowej. Istniejące studnie telefoniczne należy dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Należy zastosować wszystkie warunki i wymogi zawarte w piśmie EOP-73MMD-002455-2017 - uzgodnienie nr 62/R4/2017

- Sieć kanalizacji deszczowej

Należy zastosować się do warunków i wymogów zawartych w piśmie Urzędu Miasta Gostynina znak: K.6324.3 4.2017 z dnia 18.10.2017 r.

Należy zachować warunki określone w piśmie MDI Media S.C. z dnia 05.10.2017 r.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSC/322/2017 z dnia 23.10.2017r. Roboty w miejscu zblżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym w odległości odpowiadającej strefie kontrolnej tj. 1,0 m należy wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania posadowienia gazociągu. W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłacony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.

## 6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

W zakres robót wchodzić będzie przebudowa istniejących nawierzchni drogi: jezdni, chodników, zjazdów.

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

- a) Konstrukcja nawierzchni chodników:
  - Kostka betonowa szara gr. 6 cm,
  - Warstwa wyrównawcza cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - Warstwa podbudowy piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm ,
- b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
  - Kostka betonowa kolor ceglasty gr. 8 cm,
  - Warstwa wyrównawcza cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0 -31,5 gr 20cm,
  - Warstwa odsączająca piaskowa gr. 15 cm
- c) Konstrukcja nawierzchni jezdni i skrzyżowań:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
  - Emulsja kationowa szybkorozpadowa
  - Istniejąca podbudowa

### d) Próg zwalniający

Próg zwalniający z kostki betonowej o szerokości 1,50m i długości 5,76m , pozostawiając przy krawężnikach wolne pasy nawierzchni o szerokości 0,20m dla spływu wody. W przekroju poprzecznym próg jest odcinkiem koła o promieniu 4,00 i wysokości (strzałce ) 0,07m w środku przekroju.

Próg projektuje się z kostki brukowej o grubości 8cm w kolorze czerwonym ułożonej na podsypce cementowo piaskowej 1;4 3cm, podbudowie z kruszywa, łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31, 5 gr 25cm i warstwie odsączającej piaskowej zagęszczonej gr 20cm. Spoiny między kostkami należy wypełnić zasypką cementowo – piaskową.

Powierzchnie nawierzchni w m<sup>2</sup>:

- nawierzchnia jezdni i skrzyżowań do sfrezowania – 1400 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni i skrzyżowań do wykonania – 1407 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów i chodników do demontażu – 447m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników do wykonania – 335m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów do wykonania – 112 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia płyt STOP – 6,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia progu zwalniającego – 7 m<sup>2</sup>

Krawężniki do wymiany na betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem oraz krawężniki najazdowe 15x20x100 opuszczone na ławie betonowej z oporem.

Długość krawężników do demontażu wynosi 559 mb.

Długość krawężników 15x30x100 do wymiany wynosi 389 mb.

Długość krawężników 15x22x100 opuszczonych najazdowych na zjazdach i przejściu dla pieszych wynosi 173 mb.

Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym należy zastosować krawężnik skośny 15x22x100cm

Długość obrzeży wynosi 288 mb.

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 253 mb.

W obrębie przejść dla pieszych należy wykonać dostosowanie przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych stosując płyty chodnikowe typu STOP 5x35x35 cm wraz z opuszczeniem krawężników 15x30x100 cm w miejscu połączenia z jezdnią do wysokości progu max. 1 cm.

Istniejące studzienki uzbrojenia terenu należy wyregulować pod względem wysokościowym dostosowując do projektowanych nawierzchni.

W zakresie dostępu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano:

- przejście dla pieszych dostosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne,

## **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdów i chodników oraz zjazdów będzie odbywało się na warunkach dotychczasowych bez zmian do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na wysokości działki nr ewid. 1222 i 1237 przewidziano wykonanie powierzchniowego odwodnienia liniowego – ekodren z odprowadzeniem wód opadowych z powierzchni jezdni do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej. Długość ekodrenu wynosi 8 mb. Ekodren o szerokości 200 mm i wysokości 255 mm ułożony na ławie betonowej gr. 10 cm

## **Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – remont drogi - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

## 7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

### **Sposób wykonywania robót:**

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.

Wszystkie roboty będą wykonywane z terenu działki inwestora.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe budynku pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia. Pozostałe roboty będą wykonywane ręcznie i przy użyciu sprzętu mechanicznego, niezbędnego do wykonania zakresu robot.

#### **- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna**

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działkach występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i poboczy występuje warstwa gruntów niespoistych - piaski drobne i średnie o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,60$  w stanie średniozagęszczonym do głębokości 1,4 m a pod nimi grunty- gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasku średniego o stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ .

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,5 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmienia właściwości podłoża gruntowego w czasie.

## **INFORMACJA**

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu**

### **REMONT DROGI GMINNEJ - UL. KRASICKIEGO W GOSTYNINIE WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. ZIELONĄ I ZIEJKOWĄ**

**Inwestor:** Burmistrz Miasta Gostynina, ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

**Adres inwestycji:** Gostynin, ul. Krasickiego,  
działki nr ewid. 1236, 112, 1238/3  
Obręb ewidencyjny Gostynin, 0001  
Jednostka ewidencyjna Gostynin 140401\_1

Sporządził: **Tomasz Reszkowski**  
**09-500 Gostynin**  
**ul. A. Czapskiego 37a**

październik 2017 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przedmiotem inwestycji jest Remo budowa drogi miejskiej – ul. Krasickiego w Gostyninie wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową poczynawszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty drogowe,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

W pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie remont ul. Krasickiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną i ul. Ziejkową.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Działki nr ewid. 1236, 112, 1238/3 w obrębie Gostynina stanowią istniejące pasy drogi publicznej.

Działka nr ewid. 1236 to droga gminna – ul. Krasickiego.

Działka nr ewid. 112 to istniejący pas drogi powiatowej – ul. Ziejkowej.

Działka nr ewid. 1238/3 stanowi istniejący pas drogi gminnej – ul. Zielonej.

Na działkach zlokalizowane są: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy, chodniki, uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, energetycznych, telekomunikacyjnych oraz zieleń niska.

Działka nr ewid. 112 objęta jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 106/XIX/2012 z dnia 28 lutego 2012 r. Rady Miejskiej w Gostyninie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina – działka ta oznaczona jest w w/w planie jako 6KDZ. Pozostałe działki nie SA objęte planem miejscowym. Kategoria dróg i klasa dróg pozostają bez zmian. Ul. Krasickiego i ul. Zielona to drogi gminne kategorii D a ul. Ziejkowa to droga powiatowa kategorii Z.

### **3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie inwestycji występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić sieć uzbrojenia: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna i roboty wykonywane w pobliżu tych sieci oraz ruch na drogach gminnych i drodze powiatowej.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas prac wykonywanych w pobliżu kabli elektrycznych.

Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania.

- może wystąpić ryzyko upadku materiału budowlanego,
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego.



## **5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

Nie Dotyczy.

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

**Dotyczy.**

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

**Dotyczy.**

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie Dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.**

Na czas wykonywania robót budowlanych teren objęty opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi

## **UZGODNIENIA I OPINIE**