

*Załącznik do decyzji K.6220.2.2025 z dnia 28 lipca 2025 r. o środowiskowych
uwarunkowaniach przedsięwzięciami polegającego na przebudowie powiatowej
nr 1417W - ul. Kościuszkowców w Gostyninie wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami
z drogami gminnymi i skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 581*

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w jednostce ewid. nr 140401_1 Gostynin, w obrębie ewid. 0001 Gostynin na działkach o nr ewid. 868, 933/1, 904/3, 942/1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1417W - ul. Kościuszkowców w Gostyninie wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami z drogami gminnymi i skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 581. W ramach przebudowy drogi zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki obustronne na odcinku drogi, obustronne pobocza utwardzone, zjazdy, odmulenie rowów i przebudowa rowów.

W zakres inwestycji wchodzi:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- uzupełnienie niezbędnych ubytków,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni i zjazdach,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie zjazdów i poboczy,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie odmulenia istniejących rowów oraz przebudowa istniejących rowów.

Przebudowa drogi na odcinku około ~ 1355 mb, zaliczona jest do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Istniejąca droga powiatowa nr 1417W - ul. Kościuszkowców przewidziana do przebudowy ma bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 581 poprzez skrzyżowanie zwykłe, z drogą gminną – ul. Targową i ul. Michała Jarmolińskiego poprzez skrzyżowania zwykłe oraz z drogami gminnymi wewnętrznymi poprzez zjazdy. W dalszej części droga przebiega w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku miejscowości Strzałki na terenie Gminy Gostynin. Droga obsługuje i będzie obsługiwać pod względem komunikacyjnym prywatne tereny przyległe i tereny dróg wewnętrznych.

Powierzchnia projektowanej inwestycji (powierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów) ok. 12000 m². Teren pod projektowaną przebudowę to częściowo:

- istniejący pas drogi powiatowej, na której w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza utwardzone, chodniki, rowy, przepusty, zieleń niska, uzbrojenie terenu,
- istniejący pas drogowy dróg gminnych, na którym znajduje się droga o nawierzchni żwirowej i bitumicznej, zieleń niska, uzbrojenie terenu.

Istniejąca i projektowana droga powiatowa będzie miała klasę Z (zbiorczą).

W wyniku planowanej przebudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie.

Wszystkie planowane elementy (jezdni, pobocza, zjazdy, rowy) są i będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego.

Projektowana prędkość: 50 km/h.

Parametry planowanej drogi:

- klasa drogi – Z ,1/2,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m z poszerzeniami na łukach,
- pobocza obustronne o szerokości – 1,0 m,
- zjazdy zwykle o równej szerokości ,
- powierzchnia drogi - jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 8 400 m²,
- powierzchnia poboczy – ok. 2 080 m²,
- powierzchnia zjazdów – ok. 830m².

Teren projektowanej drogi stanowi dotychczasowy pas drogi o nawierzchni bitumicznej.

Zakres projektowanych prac obejmował będzie prace związane z ukształtowaniem terenu i wykonaniem podbudowy na poszerzeniach, prace związane z ułożeniem warstwy nawierzchni, wykonanie zjazdów, poboczy, odmuleniem rowów i ewentualną ich przebudową. Roboty związane z przebudową będą polegały na usunięciu istniejącej wierzchniej warstwy drogi, wykonaniu w części na poszerzeniach warstwy odsączającej piaskowej, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni, wykonaniu poboczy i zjazdów o nawierzchni żwirowej. Roboty (odmulenie rowów i przebudowa rowów) będą wykonywane ręcznie i mechanicznie.

Na etapie realizacji występować będą maszyny i sprzęt budowlany niezbędny do wykonania drogi jak koparki, równiarki, spycharki, samochody dostawcze, urządzenia rozkładające masę bitumiczną, sprzęt i urządzenia podręczne (łopaty, szpadle, kilofy, agregaty prądotwórcze). W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania nie będą występowały maszyny i urządzenia związane z drogą.

Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe z powierzchni projektowanej jezdni i chodników będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy znajdujących się w granicach pasa drogowego, a następnie na tereny zielone i do rowów w granicach pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych nie będzie wpływało na grunty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie zaburzy swobodnego spływu powierzchniowego z obszarów przyległych do drogi – stosunki wodne pozostaną bez zmian.

Projektowana inwestycja nie zakłada budowy urządzeń odwadniających ani urządzeń ściekowych.

Wszystkie roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało poboru wody na miejscu budowy.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- piasek - ok. 800,00 m³;
- kruszywo łamane - ok. 800,00 m³;
- kostka betonowa - ok. 450 m²,
- mieszanki bitumiczne - ok. 800 m³,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej ok. 8 400 m³.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało planowania paliw energetycznych na miejscu budowy. W czasie prowadzenia prac wykorzystywana będzie także energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh na miesiąc.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców, paliw oraz energii do użytkowania drogi.

W/w materiały są przewidziane do przebudowy drogi.

Niewielka ilość wody będzie wykorzystywana dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie betonu) i sanitarnych (organizacja placu budowy). Przewiduje się dowóz piasku na miejsce budowy do podsypki. Paliwa energetyczne stosowane będą tylko do napędu pojazdów i urządzeń mechanicznych. Przewiduje się zapotrzebowanie energii elektrycznej tylko dla potrzeb zasilania placu budowy oraz oświetlenia nocą nie zasypanych wykopów.

W czasie rozbudowy obiektu będzie występować okresowo uciążliwość akustyczna powodowana pracą maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu przewożących materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Emisja pyłów i gazów do powietrza będzie występować przy pracy maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu. Jałowa praca silników spalinowych i maszyn będzie ograniczona – będą one wygaszane, gdy nie będą wykorzystywane. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości.

Rozbudowa obiektu będzie spełniać obowiązujące normatywy co do jakości i wytrzymałości materiałów, przez co wyeliminuje się zagrożenie dla środowiska związane z możliwością powstawania dodatkowych odpadów.

Na etapie rozbudowy będą ustawione tymczasowe sanitariaty dla pracowników, które będą opróżniane okresowo przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy będzie usytuowane z dala od budynków mieszkalnych w celu nie pogorszenia warunków życia mieszkańców. Teren robót po zakończeniu inwestycji będzie uporządkowany przez Wykonawcę, materiały pozostałe z budowy będą zagospodarowane przez Wykonawcę w zależności od stopnia ich przydatności, a pozostałe materiały nie nadające się do dalszego użytku będą przez Wykonawcę wywiezione na wysypisko śmieci. Maszyny i sprzęt budowlany użyty do realizacji inwestycji muszą posiadać wymagane atesty. Maszyny i sprzęt używany do realizacji projektowanej inwestycji muszą być użytkowane zgodnie z posiadanymi instrukcjami obsługi, z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników jak również z uwagi na zapewnienie ochrony środowiska. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn Wykonawca dokona ich naprawy bądź zleci naprawę wyspecjalizowanej firmie. Niedopuszczalne będzie używanie wadliwego sprzętu

i maszyn. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn Wykonawca zobowiązany będzie do ich zabezpieczenia w celu niedopuszczenia do powstania ingerencji w stan środowiska np. zabezpieczenia przed wyciekami oleju, paliwa itp. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca będzie dokonywał okresowych przeglądów maszyn i sprzętu zgodnie z instrukcjami obsługi.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. W trakcie eksploatacji obiektu ze szczególną uwagą prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów technologicznych oraz ich systematyczny wywóz przez wyspecjalizowane firmy, zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczaniem środowiska.

Projektowana inwestycja będzie spełniać podstawowe wymagania dotyczące ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.