

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne wymagania dla nowego Lekkiego Samochodu Ratownictwa Technicznego z funkcją gaśniczą i zbiornikiem środka gaśniczego min. 1000 l. dla OSP Gostynin

LP	Wyszczególnienie
	Wymagania Minimalne Zamawiającego dot. Parametrów nowego Lekkiego Samochodu Ratownictwa Technicznego z Funkcją Gaśniczą i zbiornikiem Środka Gaśniczego min. 1000 l.
1	Podwozie z kabiną. Dopuszczalna masa całkowita podwozia min 4500 kg max 7500 kg.
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2018. Podać producenta i typ nadwozia.
1.2	<p>- Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z;</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U z 2005r. 108 poz. 908 ze zm.) •Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003r. poz. 262 z późniejszymi zmianami). •Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010r. <p>- Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.</p> <p>- Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z przedmiotem zamówienia następujące dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyciągi ze świadectw homologacji samochodu • karty gwarancyjne • książki serwisowe • instrukcje obsługi • dokumentację techniczną do rejestracji pojazdu jako specjalnego – pożarniczego. <p>- Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyboru do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydany przez polską jednostkę certyfikującą. (CNBOP)</p>
1.3	<p>Wymiary zewnętrzne pojazdu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita po zabudowie max. 6500 mm, • wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym max. 2800 mm. • szerokość całkowita (z lusterkami) max. 2750 mm,
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED. Sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w 2 głośniki o mocy min. 100W każdy.
1.5	Dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy , minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360

	Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu.
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła.
1.8	Na wyposażeniu pojazdu zamontowane pełnowymiarowe koło zapasowe.
1.9	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach.
1.10	Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, - układ foteli w kabinie 1+1+4, - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona, wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną, - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, - wskaźnik temperatury zewnętrznej, - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie, - światła przeciwmgielne, - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy, - poduszka powietrzna dla kierowcy, - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy, - szyby w tylnych drzwiach przesuwne, - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania, - układ kierowniczy ze wspomaganie, - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną, - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek, - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń. - kabina pasażerska wyposażona w niezależne ogrzewanie postojowe
1.11	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
1.12	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
1.13	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej - drogowej barwy białej oraz logo jednostki OSP Gostynin.
1.14	Zbiornik paliwa minimum 75 litrów.
1.15	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe. Montaż miechów pneumatycznych nie może powodować usunięcia fabrycznych elementów zawieszenia pojazdu w tym ograniczników skoku zawieszenia.
1.16	W kabinie pojazdu zamontowane 4 szt. radiotelefonów przenośnych z ładowarkami samochodowymi. Radiotelefony o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp

	międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
1.17	W kabinie zamontowane 4 szt. latarek kątowych C4 LED z ładowarkami samochodowymi. Latarki zgodne z IP 66 lub z wyższą ochroną. Moc światła min 170 lm, kolor obudowy pomarańczowy
1.18	Pojazd wyposażony w regulator prędkości – tempomat z włączaną funkcją regulowanego ogranicznika prędkości.
1.19	Pojazd wyposażony w fabryczne reflektory z funkcją doświetlania zakrętów.
2. Zabudowa pożarnicza	
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2500mm.
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 810 mm. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 70 l/m - ciśnienie 40 bar Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50mb na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP
2.13	Zbiornik wody o pojemności min. 1000l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd.
2.14	2 szt. szuflad wysuwane poziomo lub pionowo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu agregat prądotwórczy czy aparaty powietrzne

2.15	Przegrody na minimum 6 węży tłocznych (4x W52 i 2xW75).
2.16	Dwie półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. Wszystkie półki z płynną regulacją wysokości
2.17	Przygotowanie uchwytów i montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: Piła łańcuchowa, pilarka tarczowa, motopompa pływająca, armatura, kanistry, deska ortopedyczna, szyny kramera, torba PSP R1.
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem automatycznie wypinającym w trakcie rozruchu silnika, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora
2.19	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
2.20	Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 20000 lm, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądowłórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe. (za przedziałem załogi).
2.21	Mocowanie deski ortopedycznej w raz z szynami kramera – deska powinna być podwieszana
2.22	Cztery skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym
2.23	Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali
2.24	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno - pianowego
2.25	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium. Wymiary skrzyni 1600x400x500 mm. Skrzynia zamykana pokrywą. Wnętrze skrzyni oświetlane listwą LED włączaną automatycznie po otwarciu skrzyni. Informacja o otwarciu skrzyni sygnalizowana kontrolką na desce rozdzielczej pojazdu.
2.26	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciagu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
2.27	Na orurowaniu przednim zamontowana belka LED dalekosiężna do oświetlenia pola roboczego przed pojazdem.
2.28	Z tyłu pojazdu nad tylną żaluzją nadwozia sprzętowego zamontowana fala świetlna, do kierowania ruchem min. 8 elementowa LED z pilotem sterującym zamontowanym w przedziale kierowcy
2.29	Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy z gniazdem zasilającym instalacje elektryczną podpinanej przyczepy
2.30	2 komplety aparatów ochrony układu oddechowego wraz z maską i pojemnikiem do jej przechowywania (butle stalowe) .Do każdego aparatu sygnalizator bezruchu
2.31	Nadwozie sprzętowe wyposażone w 2 boczne skrytki poniżej linii podłogi – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymujące obciążenie min. 90 kg.
2.32	Opony z agresywnym bieżnikiem wielosezonowym lub komplet opon letnich i zimowych.
2.33	Pojazd wyposażony w szperacz pogorzelski
2.34	W kabinie kierowcy zainstalowana nawigacja.
3.	Wymagana dokumentacja
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia

	sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy załączyć do oferty.
3.2	<ul style="list-style-type: none"> - Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące. - Naprawy będą wykonywane w czasie do 72 godzin od daty dokonania zgłoszenia - do czasu tego nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. - Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesiące. - Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji w ciągu min. 24 miesięcy. - Naprawy gwarancyjne wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis DOSTAWCY zgodnie z gwarancją producenta.
3.3	Ubezpieczenie OC, AC, NW – 12 miesięcy.